



《三甲》

■サンキャリアー

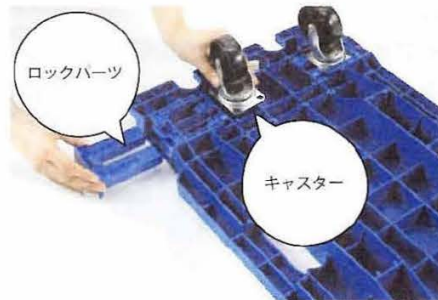


サンキャリアー 6839

外寸：680×390×125mm
耐荷重：120kg（均等荷重）
出荷単位：2台
希望小売価格：15,700円

キャスタ交換ラクラク

三甲独自のロックパーツによる固定方式により簡単にキャスタの交換が可能です。



安定した段積み

棒積みのほか、クロス積みも可能。段積みしたままの移動もできます。



サンキャリアー S

外寸：680×390×128mm
耐荷重：120kg
出荷単位：4台
希望小売価格：14,630円



●特殊連結機構の採用で長辺・短辺とも自在に連結できます。



サンキャリアー 4027

外寸：425×277×97mm
耐荷重：100kg（均等荷重）
出荷単位：4台
希望小売価格：8,400円



ビールカートンケースや清酒コンテナがぴったり積載できる省スペース設計。

■サンキャリアー BL



サンキャリアー BL

外寸：600×400×190mm
耐荷重：200kg
出荷単位：2台
希望小売価格：13,500円



オリコン 30・40・50・51 シリーズ及び SN コンテナ C#21BL がぴったり収まるキャリアーです。片短編が開口している為、コンテナをスライドしての積み降ろしが可能です。

キャスターの取り付けをボルトレスとしたため

- キャリ廃棄時の分別リサイクルが容易。
- 廃棄時のキャスターの交換が楽に行えます。
- 使用中にナットが緩み脱落することがありません。
- 表面にボルト頭が出ないため、表面がフラットとなり清掃がしやすく清潔です。

■サンキャリアーフリー



サンキャリアーフリー SL-4

使用キャスター：75φ×4輪自在ナイロン車
出荷単位：—
色相：BK、BL、GR、YE、RE

特長

キャスターのボルトレス化に加え、アルミフレームの取り付けもリベットレス化しました。全てのパーツは工具を使わず、分解・組み立てが可能です。

【分解方法】





荷役機器

ドーリー／平台車

《ナンシン》

コーナー樹脂ドーリーシリーズ (150kg 荷重)

オープン価格

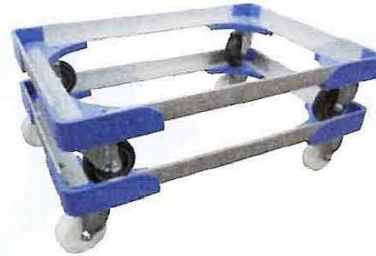
軽い! 錆びない! 滑らか!

- キャスターの選定が可能です。(写真はナイロン車輪)
- コーナーに樹脂素材を採用! 追突衝撃を緩和します。
- アルミ素材は軽量で簡単に持ち運びが可能です。
- 静音エラストマー車輪は静かな走行を実現します。

段積保管が可能です。
スペース効率が図れます。



PC-50-3N



●コンテナ使用例

仕様

| 品番 | 外寸 (mm) | 有効内寸 (mm) | 適合コンテナ (標準) | 車輪径 (mm) | 車輪材質 | 積載荷重 (kg) | 自重 (kg) |
|-----------|---------|-----------|-------------------|----------|------------------|-----------|---------|
| PC-50-3N | 557×394 | 533×370 | 30・40・50 リットル用 | 75 | ナイロン 静音エラストマー | 150 | 2.3 |
| PC-50-3SE | (H135) | | | | | | 2.5 |
| PC-75-3N | 678×468 | 654×444 | 75 リットル用 | 75 | ナイロン 静音エラストマー | 150 | 2.6 |
| PC-75-3SE | (H135) | | | | | | 2.8 |

樹脂平台車シリーズ (100/120/150kg 荷重)

オープン価格

段積保管で省スペース収納が可能です。

PD-403-2N

24缶入り段ボールケースにぴったり。



楽々、簡単段積!



連結使用が可能です。

PD-406-3N



仕様

| 品番 | 外寸 (mm) | 滑り止め | 取手穴 | 車輪径 (mm) | 車輪材質 | 積載荷重 (kg) | 自重 (kg) |
|-----------|-------------------|------|-----|----------|----------------|-----------|---------|
| PD-403-2N | 416×275 (H80) | 2箇所 | 4箇所 | 50 | ナイロン エラストマー | 120 | 1.5 |
| PD-403-2E | | | | | | | 1.5 |
| PD-406-3N | 600×400 (H120) | 4箇所 | 4箇所 | 75 | ナイロン エラストマー | 150 | 3.4 |
| PD-406-3E | | | | | | | 3.4 |
| PD-407-3N | 680×390 (H120) | 4箇所 | 4箇所 | 75 | ナイロン エラストマー | 100 | 3.4 |
| PD-407-3E | | | | | | | 3.4 |

合板平台車シリーズ (100/150/200kg 荷重)

オープン価格

使用用途

- 大きな荷物の運搬も可能
- オフィス内のレイアウト変更に便利です。
- 引っ越し作業の必需品

WD-609-4



WD-345

WD-456



| 品番 | 合板サイズ (mm) | キャスター | 積載荷重 | 取手穴形状 |
|----------|-------------|---------------------------|-------|-------|
| WD-345 | 450×300×17t | 50φ ナイロン | 100kg | |
| WD-454 | 450×450×17t | 50φ ナイロン | 100kg | |
| WD-456 | 600×450×17t | 75φ エラストマー | 150kg | |
| WD-459 | 900×450×17t | 75φ エラストマー | 150kg | |
| WD-609-3 | 900×600×20t | 75φ エラストマー | 150kg | |
| WD-609-4 | | 100φ エラストマー ペアリング入り | 200kg | |



■ 平台車

《矢崎化工》

■ 仕様 ミニポリトラ

| | GN-400 | | GN-900 | | GN-901 |
|------------|--|------------|---------------|------------|---------------|
| | | | | | |
| 車輪(径/材質/数) | φ75mm/ナイロン/4 | φ75mm/ゴム/4 | φ75mm/ナイロン/5 | φ75mm/ゴム/5 | φ100mm/ナイロン/5 |
| 質量 | 3.6kg | 4.2kg | 5.5kg | 6.0kg | 6.2kg |
| 最大積載量 | 200kg (等分布荷重) | | 200kg (等分布荷重) | | 250kg (等分布荷重) |
| 材質 | 荷台: ポリプロレン / 車輪ヨーク: SPCC 車輪: ナイロン、ゴム / ゴムブッシュ: SBR | | | | |
| 使用温度 | 0°C ~ 50°C | | | | |
| 寸法 (単位 mm) | | | | | |

■ カラーバリエーション

●ダークグレー (DGR) ●グリーン (G) ●ブラック (BL) ●ワインレッド (WR) ●ダークブルー (DB)

■ モジュール化対応できます

タテ・ヨコ双方にワンタッチで連結でき、積載物に応じて荷台が広がられます。GN-400 と GN-900 との連結も可能です。



■ スタッキング

安定した積み重ね管理が可能です。



SL 搭乗バッテリー台車

《佐野車輛》



超低床！リフト機能付！

- 環境に優しいバッテリー式。
- 無軌道式でどこでも自由に運べます。
- リーチフォークの運転感覚で操作可能。
- クラス最低の床高さ（超低床）。

10~30 ton

■仕様

| 型式 | SL-010 | SL-020 | SL-030 |
|---------------|--------|--------|--------|
| 積載荷重 kg | 10000 | 20000 | 30000 |
| 台外形寸法 | 長さ mm | 4400 | 4400 |
| | 巾 mm | 1900 | 1900 |
| | 高さ mm | 2600 | 2600 |
| 荷台寸法 | 長さ mm | 2150 | 2150 |
| | 巾 mm | 1350 | 1400 |
| | 高さ mm | 370 | 400 |
| ストローク mm | 150 | 150 | 150 |
| 最小旋回半径 (R) mm | 5000 | 5000 | 5000 |
| 走行速度 m/min | MAX 40 | | MAX 30 |

SU 搭乗バッテリー台車



コンパクトなボディに機能満載。

- 環境に優しく操作が簡単。
- 重量物でもラクラク搬送。
- 小回りがきき、狭い場所に最適。
- デッドマン式ブレーキを標準装備。

0.75~2.5 ton

■仕様

| 型式 | SU-750 | SU-1500 | SU-2500 |
|--------------|------------------|-------------------|-------------------|
| 積載量 常用/最大 | 500kg/750kg | 1200kg/1500kg | 2000kg/2500kg |
| 速度 自給時・最大自給時 | 5.5km/h・3.5km/h | 7.2km/h・4km/h | 7.0km/h・4km/h |
| 登坂能力 | 4度 | 4度 | 3度 |
| 最小旋回半径 (R) | 1800mm | 2400mm | 3200mm |
| モータ定格出力 | 0.6kw | 1.2kw | 2.2kw |
| 制御方式 | トランジスタチョッパー | | |
| バッテリー | EB65×2 | EB100×2 | EB160×2 |
| 充電器(車載) | マイコン自動式 | | |
| 入力電源 | AC100V | | |
| ステアリングタイヤ | AL10×3.00-5 | AL3.50-5 | AL4.00-8 |
| 駆動タイヤ | AL3.50-5 | AL4.00-8 | AL5.00-9 |
| 台車外形寸法 (mm) | L1650×W800×H1100 | L1950×W1000×H1150 | L2750×W1500×H1250 |
| 荷台寸法 (mm) | 1200×800×380 | 1500×1000×430 | 2100×1500×600 |
| 使用可能時間 | 約2時間 | | |



荷役機器

台車 / トレーラー

《佐野車輛》

SDT 歩行バッテリー台車



1~3 ton

回転自在の長尺物運搬車。

- しずかでクリーン、操作も簡単。
- 回転半径が小さく、狭い場所に最適。
- 速度の微調整が手元で可能。

仕様

| 型式 | 積載荷重 (kg) | 荷台寸法 (mm) | | | 最小回転半径 (R) (mm) | 走行速度 (m/min) |
|---------|-----------|-----------|-------|--------|-----------------|--------------|
| | | 長さ (L) | 巾 (W) | 高さ (H) | | |
| SDT-001 | 1000 | 2000 | 1000 | 460 | 2300 | MAX 40 |
| SDT-002 | 2000 | 2600 | 1600 | 600 | 3100 | |
| SDT-003 | 3000 | 2700 | 1600 | 650 | 3200 | |

2 輪ナックル式トレーラー (2WS)



1~10 ton

転倒しにくく、設備搭載移動が可能。

- 優れた走行安定性。
- 機械・設備搭載移動用に最適。

仕様

| 型式 | 最大積載荷重 (kg) | 荷台寸法 (mm) | | | 最小回転半径 (mm) (R) |
|--------------|-------------|-----------|-------|--------|-----------------|
| | | 長さ (L) | 巾 (W) | 高さ (H) | |
| L40F-N2-010N | 1000 | 1800 | 1200 | 475 | 2900 |
| L40F-N2-020N | 2000 | 2200 | 1200 | 475 | 3500 |
| L40F-N2-030N | 3000 | 3000 | 1500 | 565 | 4800 |
| L40F-N2-040N | 4000 | 3000 | 1500 | 615 | 4800 |
| L40F-N2-050N | 5000 | 3600 | 1800 | 670 | 5400 |
| L40F-N2-060N | 6000 | 3600 | 1800 | 670 | 5400 |
| L40F-N2-080N | 8000 | 4800 | 2200 | 800 | 7500 |
| L40F-N2-100N | 10000 | 4800 | 2200 | 840 | 7500 |

4 輪ナックル式トレーラー (4WS)

軌跡がズレず安心走行

- 狭い通路、倉庫内に最適。
- 牽引車に対する追従性が良い。
- 回転半径が小さく、軌道がズレません。
- 多量連結が可能。

1~10 ton



仕様

| 型式 | 最大積載荷重 (kg) | 荷台寸法 (mm) | | | 最小回転半径 R |
|--------------|-------------|-----------|-------|--------|----------|
| | | 長さ (L) | 巾 (W) | 高さ (H) | |
| L40F-N4-010N | 1000 | 2000 | 1200 | 475 | 2200 |
| L40F-N4-020N | 2000 | 2200 | 1200 | 475 | 2400 |
| L40F-N4-030N | 3000 | 3000 | 1500 | 565 | 3200 |
| L40F-N4-040N | 4000 | 3000 | 1500 | 615 | 3200 |
| L40F-N4-050N | 5000 | 3600 | 1800 | 670 | 3700 |
| L40F-N4-060N | 6000 | 3600 | 1800 | 670 | 3700 |
| L40F-N4-080N | 8000 | 4800 | 2200 | 800 | 5000 |
| L40F-N4-100N | 10000 | 4800 | 2200 | 840 | 5000 |

ターンテーブル式トレーラー

タフで耐久性に富んでいます。

- 重量物搬送に最適です。
- ターンテーブル (旋回ベアリング) 式

1~10 ton



仕様

| 型式 | 最大積載荷重 (kg) | 荷台寸法 (mm) | | | 最小回転半径 R |
|--------------|-------------|-----------|-------|--------|----------|
| | | 長さ (L) | 巾 (W) | 高さ (H) | |
| L40F-TI-010N | 1000 | 1800 | 1200 | 500 | 2300 |
| L40F-TI-020N | 2000 | 2200 | 1200 | 570 | 2800 |
| L40F-TI-030N | 3000 | 3000 | 1500 | 655 | 3800 |
| L40F-TI-040N | 4000 | 3000 | 1500 | 670 | 3800 |
| L40F-TI-050N | 5000 | 3600 | 1800 | 800 | 4300 |
| L40F-TI-060N | 6000 | 3600 | 1800 | 800 | 4300 |
| L40F-TI-080N | 8000 | 4800 | 2200 | 870 | 5800 |
| L40F-TI-100N | 10000 | 4800 | 2200 | 950 | 5800 |



世界で活躍している空港用トレーラの技術が生かされています。



キャスター付片牽引トレーラー

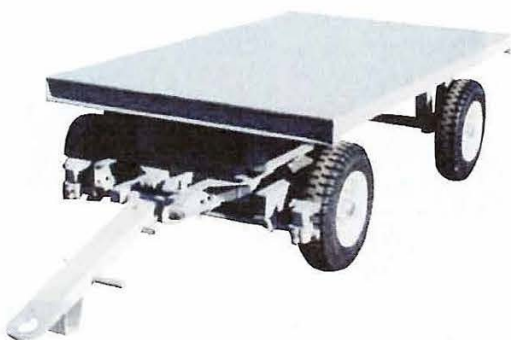


- 重量物の運搬に最適。
 - 荷台高さを低く出来ます。
 - 1台ならバック走行が可能。
 - メンテナンスが容易です。
- ※ オプション /5t 以上は別途仕様になります。

仕様

| 型式 | 最大積載量 (kg) | 標準荷台寸法 (mm) | | | タイヤ (mm) | 構内速度 (km/h) | 希望小売価格 (円) |
|---------|------------|-------------|--------|--------|-----------------------|-------------|------------|
| | | 幅 (W) | 長さ (L) | 高さ (H) | | | |
| TSO10-C | 1000 | 1200 | 1800 | 500 | ソリッド 4.00-8 | 10 | 個別見積 |
| TSO20-C | 2000 | 1200 | 2200 | 500 | シングルタイヤ | | |
| TSO30-C | 3000 | 1500 | 3000 | 500 | ソリッド 4.00-8 ダブルタイヤ | | |
| TSO40-C | 4000 | 1800 | 3600 | 500 | | | |
| TSO50-C | 5000 | 1800 | 3600 | 500 | | | |

2輪ナックル式片牽引トレーラー



- 操作性が良い。
 - 操作性が良好で確実です。
 - 後輪が固定なので車体の安定性が良い。
- ※ オプション /5t 以上は別途仕様になります。

仕様

| 型式 | 最大積載量 (kg) | 標準荷台寸法 (mm) | | | 旋回半径 (mm) | タイヤ (mm) | 構内速度 (km/h) | 希望小売価格 (円) |
|----------|------------|-------------|--------|--------|-----------|----------|-------------|------------|
| | | 幅 (W) | 長さ (L) | 高さ (H) | | | | |
| TSO10-K2 | 1000 | 900 | 1800 | 500 | 2550 | 10 | 個別見積 | |
| TSO20-K2 | 2000 | 1200 | 2400 | 500 | 3420 | | | |
| TSO30-K2 | 3000 | 1200 | 3200 | 520 | 4290 | | | |
| TSO40-K2 | 4000 | 1500 | 3500 | 590 | 4835 | | | |
| TSO50-K2 | 5000 | 1800 | 4000 | 715 | 5555 | | | |

4輪ナックル式両牽引トレーラー



- 前後の車輪がほぼ同じ軌跡を通る。
 - 多両連結でも、狭い通路の走行可能。
 - 前後両方向に牽引可能。(自動切換クラッチ付き)
 - バック走行も可能。
- ※ オプション /5t 以上は別途仕様になります。

仕様

| 型式 | 最大積載量 (kg) | 標準荷台寸法 (mm) | | | 旋回半径 (mm) | タイヤ (mm) | 構内速度 (km/h) | 希望小売価格 (円) |
|----------|------------|-------------|--------|--------|-----------|----------|-------------|------------|
| | | 幅 (W) | 長さ (L) | 高さ (H) | | | | |
| TSO10-K2 | 1000 | 1500 | 2000 | 500 | 2900 | 16 | 個別見積 | |
| TSO20-K2 | 2000 | 1800 | 3000 | 500 | 3500 | | | |