



カンガルーフォーク

■電動昇降ネジ駆動式

ネジシリンダ採用
で自然降下なし！

DC24V
充電時間約 8h
上昇可能回数 23 回



オプション
ステンレスハンドル



●共通装備

ワンタッチで左右の車輪の旋回と回転が
ロックできます。



アンロック時

ロック時

キャスターカバー



●ネジ駆動式装備

コンパクトな充電器。



予備バッテリー（別売）を持ってれば
付け替えて長時間の作業が可能。

シリンダーは見た目も綺麗でクリーンな
環境での御使用に
最適です。

注：防水対応はしておりません。



| 型式 《 》はステンレス ハンドル | 最大 積載能力 (kg) | フォーク | | | アーム 外幅 (mm) | 全高 (mm) | 全幅 (mm) | 全長 (mm) | ポンプ 回数* | 車輪 (mm) | | 希望小売価格 (円) |
|-------------------------|--------------------|------------|------------|----------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|---------|-------|---------------|
| | | 高さ (mm) | 長さ (mm) | スライド外幅 (mm) | | | | | | ウレタン | | |
| | | | | | | | | | | 前輪 | 後輪 | |
| KGL20F 《SF》 | 200 | 95 ~ 750 | 600 | 148 ~ 454 | 454 | 1,000 | 571 | 1,075 | 16 (9) | φ 80 | φ 125 | 172,000 |
| KGL20HF 《SHF》 | 200 | 95 ~ 1,120 | 600 | 148 ~ 454 | 454 | 1,344 | 571 | 1,075 | 23 (13) | φ 80 | φ 125 | 185,000 |
| KGL40F 《SF》 | 400 | 95 ~ 750 | 600 | 232 ~ 495 | 495 | 1,020 | 625 | 1,133 | 27 (15) | φ 70 | φ 125 | 218,000 |
| KGL40HF 《SHF》 | 400 | 95 ~ 1,090 | 600 | 232 ~ 495 | 495 | 1,375 | 625 | 1,133 | 39 (20) | φ 70 | φ 125 | 236,000 |
| KGL20NHF | 200 | 95 ~ 1,060 | 600 | 148 ~ 454 | 454 | 1,344 | 571 | 963 | — | φ 80 | φ 125 | 400,000 |

※《SF》《SHF》は価格が異なりますのでお問い合わせ下さい。

*：() 内は無負荷時

カンガルーリフター

■電動昇降ネジ駆動式



医療用で使用しているシリンダーを
採用しており動作時の音が静かです。



アルミを使用したシリンダーで軽量

チェーンはメッキ仕様

| 型式 《 》はステンレス ハンドル | 最大 積載能力 (kg) | テーブル | | アーム 外幅 (mm) | 全高 (mm) | 全幅 (mm) | 全長 (mm) | 車輪 (mm) | | 希望小売価格 (円) |
|-------------------------|--------------------|-------------|--------------|-------------------|------------|------------|------------|---------|-------|---------------|
| | | 高さ (mm) | 幅×長さ (mm) | | | | | ウレタン | | |
| | | | | | | | | 前輪 | 後輪 | |
| KGL25 《S》 | 250 | 150 ~ 820 | 540×600 | 480 | 1,000 | 568 | 1,033 | φ 125 | φ 125 | 165,000 |
| KGL25H 《SH》 | 250 | 150 ~ 1,170 | 540×600 | 480 | 1,344 | 568 | 1,033 | φ 125 | φ 125 | 178,000 |
| KGL45 《S》 | 450 | 150 ~ 820 | 600×650 | 515 | 1,020 | 625 | 1,088 | φ 125 | φ 125 | 211,000 |
| KGL45H 《SH》 | 450 | 150 ~ 1,170 | 600×650 | 515 | 1,375 | 625 | 1,088 | φ 125 | φ 125 | 229,000 |
| KGL20NH | 200 | 150 ~ 1,130 | 541×600 | 480 | 1,344 | 569 | 919 | φ 125 | φ 125 | 400,000 |

※《S》《SH》は価格が異なりますのでお問い合わせ下さい。



荷役機器

ハンドリフトトラック

《Bishamon》

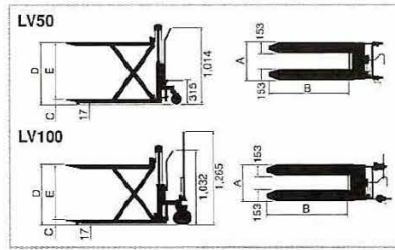
スクーパー(手動式)



LV50



LV100



足踏みポンプは安全でコンパクトな折りたたみ式(LV50・LV100共通)

安全・便利な下降レバーを採用

| 型式 | 最大積載能力 (kg) | フォーク (mm) | | | | | 全幅 (mm) | 全長 (mm) | 車輪 (mm) | | 希望小売価格 (円) |
|---------|-------------|-----------|-------|-----|-----|-----|---------|---------|---------|-----|------------|
| | | 外幅 | 長さ | 最低高 | 最高高 | 揚程 | | | ウレタン | | |
| | | | | | | | | | A | B | |
| LV50NSS | 500 | 460 | 810 | 83 | 613 | 530 | 543 | 1,302 | 70 | 150 | 190,000 |
| LV50SS | 500 | 520 | 810 | 83 | 613 | 530 | 603 | 1,302 | | | 190,000 |
| LV50N | 500 | 460 | 1,080 | 83 | 833 | 750 | 543 | 1,573 | | | 190,000 |
| LV50 | 500 | 520 | 1,080 | 83 | 833 | 750 | 603 | 1,573 | | | 190,000 |
| LV50W | 500 | 685 | 1,080 | 83 | 833 | 750 | 768 | 1,573 | | | 211,000 |
| LV100 | 1,000 | 520 | 1,080 | 83 | 833 | 750 | 728 | 1,685 | 70 | 200 | 275,000 |
| LV100W | 1,000 | 685 | 1,080 | 83 | 833 | 750 | 893 | 1,685 | | | 294,000 |

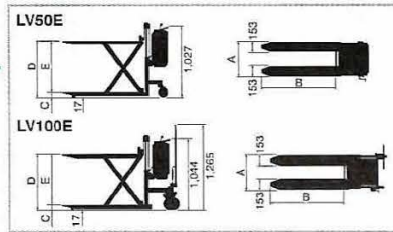
スクーパー(バッテリー上昇式/バッテリー上昇・走行式)



LV50E



LV100E



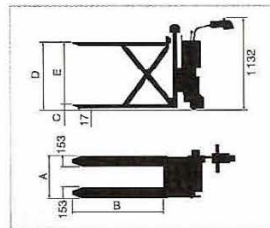
別置き充電器/AC100V (バッテリー式付属品)



速度可変可能レバースイッチ
上昇、下降はシンプルなレバー式で速度の調整が可能です。



ALV98



コンパクトなモーターインホイールで小回りOK!



速度が可変自在(安全装置付き)
操作の楽な回転レバーでスムーズに前進、後退

| 型式 | 最大積載能力 (kg) | フォーク (mm) | | | | | 全幅 (mm) | 全長 (mm) | バッテリー | 車輪 (mm) | | 希望小売価格 (円) |
|----------|-------------|-----------|-------|-----|-----|-----|---------|---------|---------|---------|-----|------------|
| | | 外幅 | 長さ | 最低高 | 最高高 | 揚程 | | | | ウレタン | | |
| | | | | | | | | | | A | B | |
| LV50NSSE | 500 | 460 | 810 | 83 | 603 | 520 | 555 | 1,300 | 55B24R | 70 | 150 | 522,000 |
| LV50SSE | 500 | 520 | 810 | 83 | 603 | 520 | 603 | 1,300 | 55B24R | 70 | 150 | 522,000 |
| LV50NE | 500 | 460 | 1,080 | 83 | 833 | 750 | 555 | 1,570 | 55B24R | 70 | 150 | 522,000 |
| LV50E | 500 | 520 | 1,080 | 83 | 833 | 750 | 603 | 1,570 | 55B24R | 70 | 150 | 522,000 |
| LV50WE | 500 | 685 | 1,080 | 83 | 833 | 750 | 768 | 1,570 | 55B24R | 70 | 150 | 543,000 |
| LV100E | 1,000 | 520 | 1,080 | 83 | 833 | 750 | 728 | 1,725 | 95D31R | 70 | 200 | 612,000 |
| LV100WE | 1,000 | 685 | 1,080 | 83 | 833 | 750 | 893 | 1,725 | 95D31R | 70 | 200 | 631,000 |
| ALV98 | 980 | 520 | 1,080 | 83 | 833 | 750 | 682 | 2,040 | 130E41R | 70 | 180 | 1,166,000 |
| ALV98W | 980 | 685 | 1,080 | 83 | 833 | 750 | 847 | 2,040 | 130E41R | 70 | 180 | 1,194,000 |

スクーパー(改造例)



脱着式テーブル



形状記憶ロールスクリーン



フォーク上面ローラー取付け



フットスイッチ仕様



リフターBXシリーズ

●手動式

握り量により下降スピードを調整できます。



BX15

1 段式



BX10W

2 段式

●バッテリー上昇式



BX50B

1 段式



BX25WB

2 段式

●クリーンボーイ(ステンレス仕様)



BX510-T



BX520-T



BX15 / BX510-T
ハンドル折りたたみ式

●ハカセル(オプション)

後付けジャバラ
素材：ターポリン
3 面のももあります。



| 型式 | 最大積載能力 (kg) | テーブル寸法 幅×長さ (mm) | テーブル長さ (mm) | 全高 (mm) | 全幅 (mm) | 全長 (mm) | 車輪 (自在車輪：後輪) | バッテリー | 希望小売価格 (円) | オプション ハカセル | |
|--------------------------|-------------|------------------|-------------|---------|---------|---------|--------------|-------------------|------------|------------|---|
| 手動式 | | | | | | | | | | | |
| BX10W | 100 | 500×813 | 380～1,350 | 898 | 500 | 1,046 | φ100 ゴム | | 154,000 | × | |
| BX15 | 150 | 450×700 | 215～733 | 798 | 450 | 854 | | | 66,000 | ○ (3面) | |
| BX25 | 250 | 500×813 | 290～867 | 898 | 500 | 1,008 | | | 84,000 | ○ | |
| BX30W | 300 | 518×1,010 | 433～1,578 | 961 | 520 | 1,270 | φ150 ウレタン | | 202,000 | × | |
| BX50 | 500 | 518×1,010 | 438～998 | 961 | 520 | 1,195 | | | 138,000 | | |
| BX50SW | 500 | 460×650 | 419～1,004 | 940 | 460 | 938 | φ125 ウレタン | | 198,000 | ○ | |
| BX75 | 750 | 518×1,010 | 438～998 | 961 | 520 | 1,270 | φ150 ウレタン | | 180,000 | | |
| バッテリー上昇式 | | | | | | | | | | | |
| BX10WB | 100 | 500×813 | 380～1380 | 890 | 500 | 1,072 | φ100 ゴム | 12V/18AHX2 (シールド) | 428,000 | × | |
| BX25B | 250 | 500×813 | 290～860 | 890 | 500 | 1,072 | | | | 436,000 | ○ |
| BX25WB | 250 | 518×1,010 | 430～1,600 | 954 | 520 | 1,264 | φ150 ウレタン | 12V/26AHX2 (シールド) | 673,000 | × | |
| BX50B | 500 | 518×1,010 | 440～1,015 | 954 | 520 | 1,264 | | | | 472,000 | ○ |
| BX75B | 750 | 518×1,010 | 440～1,000 | 954 | 520 | 1,264 | | | | 482,000 | |
| クリーンボーイ (ステンレス仕様) | | | | | | | | | | | |
| BX510-T | 100 | 450×700 | 212～730 | 795 | 450 | 854 | φ100 ナイロン | | 425,100 | ○ (3面) | |
| BX520-T | 200 | 500×813 | 288～865 | 896 | 500 | 1,008 | φ100 ウレタン | | 595,400 | × | |

リフターBXシリーズ(改造例)



納入事例



姿勢に合わせて高さが調整可能な作業棚に



屈み作業をなくし高所の陳列に



荷役機器

ハンドリフトトラック

《Bishamon》

BXレベラー



ESX40



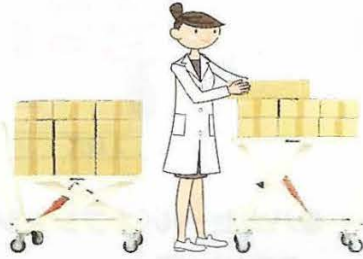
ESX21



ESX10



バネ圧はノブの回転によって無段階に調整できます



バネ圧をセットしておけば荷物を取っても載せても自動的に同じ高さを維持します。ポータブルなので必要な所へ移動してご使用いただけます。

荷物を取っても載せても自動的に同じ高さを維持。ポータブルタイプ

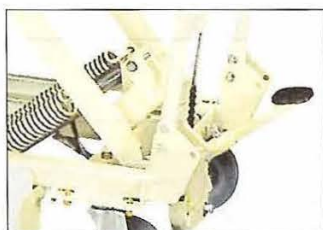
| 型式 | 調整範囲 (kg) | テーブル寸法 幅×長さ (mm) | テーブル高さ (mm) | 全高 (mm) | 全幅 (mm) | 全長 (mm) | 車輪 | 希望小売価格 (円) | オプション ハカセール |
|--------|-----------|------------------|-------------|---------|---------|---------|-----------|------------|-------------|
| ESX05 | 10～50 | 450×700 | 262～659 | 798 | 450 | 836 | φ100 ゴム | 116,800 | ○ (3面) |
| ESX08 | 20～80 | 450×700 | 262～650 | 798 | 450 | 836 | | | |
| ESX10 | 30～100 | 450×700 | 262～659 | 798 | 450 | 836 | | | |
| ESX10L | 40～100 | 500×813 | 352～787 | 898 | 500 | 998 | | | |
| ESX21 | 80～210 | 500×813 | 352～772 | 898 | 500 | 998 | φ125 ウレタン | 119,000 | ○ |
| ESX21L | 55～210 | 518×1,010 | 374～803 | 941 | 520 | 1,191 | | | |
| ESX40 | 100～400 | 518×1,010 | 374～794 | 941 | 520 | 1,191 | | | |
| ESX60 | 220～600 | 518×1,010 | 393～813 | 961 | 520 | 1,191 | | | |
| | | | | | | | φ150 ウレタン | 229,200 | |

チルトトラック

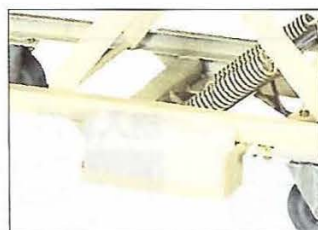
搬送から反転までの作業能率をアップさせます。



DR15



女性でも安心して、ご使用できる安全設計の足踏ペダル式です。



オイル受け用カートリッジ装着。



DR25



ステンレスバケット



ジャバラ付き

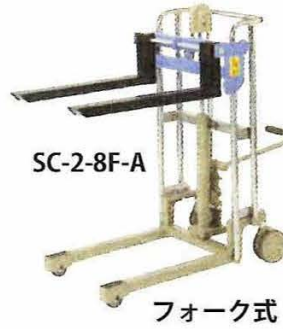


指定色/幅拡大(能力ダウン有)

| 型式 | 最大積載能力 (kg) | バケット | | | 全高 (mm) | 全幅 (mm) | 全長 (mm) | チルト時全高 (mm) | 希望小売価格 (円) |
|------|-------------|-----------|---------|----------------------|---------|---------|---------|-------------|------------|
| | | 口元高さ (mm) | 高さ (mm) | 容量 (m ³) | | | | | |
| DR15 | 150 | 564 | 690 | 0.12 | 798 | 535 | 1022 | 988 | 146,000 |
| DR25 | 250 | 595 | 797 | 0.27 | 898 | 685 | 1301 | 1,192 | 205,000 |

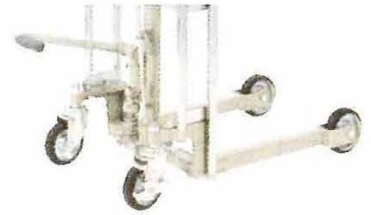


サントカー (手動式)



■ S型仕様

ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。



S型仕様についてはお問合せください

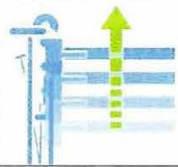
| 型式 | 仕様 | 最大積載質量 (kg) | 最低位 (mm) | 最高位 75% (mm) | テーブル寸法 (mm) | | | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | ステアリングホイール φ×幅 (mm) | ロードホイール φ×幅 (mm) | ペダル回数 (回) | 車体質量 (kg) | 希望小売価格 (円) |
|--------------|----|-------------|----------|--------------|-------------|------|-------|---------|---------|---------|------------------------|------------------|-----------|-----------|------------|
| | | | | | ロードセンター | 幅 | 長さ | | | | | | | | |
| テーブル式 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SC-2-8-A | | 200 | 160 | 800 | 300 | 540 | 600 | 915 | 540 | 975 | 双輪 エラストマー 130×65 | ウレタン 130×40 | 15 | 45 | 158,000 |
| SC-2-12-A | | | | 1,150 | | | | | | 1,325 | | | | | |
| SC-4-8-A | | 400 | | 800 | 350 | 600 | 650 | 980 | 600 | 965 | ウレタン 130×65 | 32 (10) | 61 | 200,000 | |
| SC-4-12-A | | | | 1,150 | | | | | | 1,315 | | | | | 50 (16) |
| 低床型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SC-2-8L-A | | 200 | 95 | 730 | 300 | 540 | 600 | 935 | 540 | 975 | 双輪 エラストマー 130×65 | ウレタン 75×32 | 15 | 48 | 166,000 |
| SC-2-12L-A | | | | 1,080 | | | | | | 1,325 | | | | | |
| SC-4-8L-A | | 400 | | 730 | 600 | 650 | 1,015 | 600 | 600 | 965 | ウレタン 80×38 | 32 (10) | 65 | 216,000 | |
| SC-4-12L-A | | | | 1,080 | | | | | | 1,315 | | | | | 50 (16) |
| フォーク式 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SC-2-8F-A | | 200 | 80 (95) | 720 | 300 | 160 | 600 | 980 | 545 | 975 | 双輪 エラストマー 130×65 | ウレタン 75×32 | 15 | 44 | 166,000 |
| SC-2-12F-A | | | | 1,070 | | ~515 | | | | 1,325 | | | | | |
| SC-4-8F-A | | 400 | | 720 | 600 | 215 | 650 | 1,060 | 605 | 965 | ウレタン 80×38 | 32 (10) | 65 | 216,000 | |
| SC-4-12F-A | | | | 1,020 | | ~570 | | | | 1,315 | | | | | 50 (16) |

NEW (特許) 早揚り機構

(自動切替・内蔵)

無負荷(軽負荷)時はテーブル(フォーク)の上昇スピードが2~3倍になり、作業効率アップ。
一定の荷重を越えると、通常スピードに自由切替になる安全設計です。
200kgタイプはオプション。
400kgタイプは標準装備。

上昇スピード2~3倍UP



■ 双輪キャスター(標準型)

走行・旋回を同時に止めるストッパーを装備。車輪はエラストマーゴムを採用し、床をキズつけないクリーンでやさしい材質です。



サントカー (バッテリー式)



■ S型仕様

ハードな作業環境に適した、ゴム車輪を採用。



S型仕様についてはお問合せください

ソフトアップ機構(特許)



リフトの上昇スピードを自由にコントロールするのがソフトアップ機構。バッテリー式のすべてに採用。ワンタッチレバー操作で、上昇下降できますので、女性や高齢者に好評です。また、デリケートな荷物の取扱いや不安定な荷物に対して最適な機能です。

充電器(搭載型)



バッテリー容量(残量)がひと目でわかるバッテリーメーター。ボタンを押すだけで充電がスタートします。

| 型式 | 仕様 | 最大積載質量 (kg) | 最低位 (mm) | 最高位 75% (mm) | テーブル寸法 (mm) | | | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | ステアリングホイール φ×幅 (mm) | ロードホイール φ×幅 (mm) | バッテリー | 上昇時間 (秒) | 車体質量 (kg) | 希望小売価格 (円) |
|--------------|----|-------------|----------|--------------|-------------|------|-------|---------|---------|---------|------------------------|------------------|-----------------------|----------|-----------|------------|
| | | | | | ロードセンター | 幅 | 長さ | | | | | | | | | |
| テーブル式 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SC-D2-8-A | | 200 | 160 | 800 | 300 | 540 | 600 | 995 | 540 | 975 | 双輪 エラストマー 130×65 | ウレタン 130×40 | DC12V 28AH/ 5HR | 4~6 | 74 | 158,000 |
| SC-D2-12-A | | | | 1,150 | | | | | | 1,325 | | | | 6~9 | | |
| SC-D4-8-A | | 400 | | 800 | 350 | 600 | 650 | 1,060 | 600 | 965 | ウレタン 130×65 | 32 (10) | 5~8 | 90 | 200,000 | |
| SC-D4-12-A | | | | 1,150 | | | | | | 1,315 | | | | | | 7~12 |
| 低床型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SC-D2-8L-A | | 200 | 95 | 730 | 300 | 540 | 600 | 1,010 | 540 | 975 | 双輪 エラストマー 130×65 | ウレタン 75×32 | DC12V 28AH/ 5HR | 4~6 | 77 | 166,000 |
| SC-D2-12L-A | | | | 1,080 | | | | | | 1,325 | | | | 6~9 | | |
| SC-D4-8L-A | | 400 | | 730 | 600 | 650 | 1,095 | 600 | 600 | 965 | ウレタン 80×38 | 32 (10) | 5~8 | 94 | 216,000 | |
| SC-D4-12L-A | | | | 1,080 | | | | | | 1,315 | | | | | | 7~12 |
| フォーク式 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SC-D2-8F-A | | 200 | 80 (95) | 720 | 300 | 160 | 600 | 1,060 | 545 | 975 | 双輪 エラストマー 130×65 | ウレタン 75×32 | DC12V 28AH/ 5HR | 4~6 | 73 | 166,000 |
| SC-D2-12F-A | | | | 1,070 | | ~515 | | | | 1,325 | | | | 6~9 | | |
| SC-D4-8F-A | | 400 | | 720 | 600 | 215 | 650 | 1,140 | 605 | 965 | ウレタン 80×38 | 32 (10) | 5~8 | 94 | 216,000 | |
| SC-D4-12F-A | | | | 1,020 | | ~570 | | | | 1,315 | | | | | | 7~12 |



荷役機器

ハンドリフトトラック

《をくだ屋技研》

リフトテーブルキャデ

しっかり安定、きっちり搬送。シンプル設計で作業を多彩に応援します。

●手動式仕様

| 仕様 型式 | 最大積載質量 (kg) | 最低位 (mm) | 最高位 (mm) | テーブル寸法 (mm) | | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | ステアリング | ロード | ポンプ | 車体 | 希望 | | | |
|-------------|-------------|----------|----------|-------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|---------|-----|---------|--------|----------|---------|---------|
| | | | | ホイール | ホイール | | | | 回数 (回) | 質量 (kg) | | | | 小売価格 (円) | | |
| | | | | 長さ × 幅 (mm) | | | | φ × 幅 (mm) | φ × 幅 (mm) | | | | | | | |
| LT-H100-6 | 100 | 210 | 600 | 550×350 | 830 | 355 | 750 | ゴム | ゴム | 9 | 20 | 46,000 | | | | |
| LT-H150-7S | 150 | | 740 | 700×400 | 950 | 400 | 840 | 100×25 | 100×25 | 13 | 30 | 68,000 | | | | |
| LT-H150-7 | | | | | | | | | | | | 32 | 74,000 | | | |
| LT-H250-8S | 250 | 245 | 850 | 800×500 | 1,050 | 500 | 845 | ゴム 100×32 | ゴム 100×32 | 24 | 47 | 84,000 | | | | |
| LT-H250-8 | 250 | 245 | 850 | 800×500 | 1,050 | 500 | 845 | ゴム 100×32 | ゴム 100×32 | 24 (12) | 47 | 88,000 | | | | |
| LT-H400-8M | 400 | 310 | | | | | | 900×600 | 1,150 | 600 | 880 | ゴム | ゴム | 36 (18) | 67 | 121,000 |
| LT-H400-8L | | | | | | | | | | | | | 130×38 | 130×38 | 62 (36) | 70 |
| LT-WH500-10 | 500 | 380 | 1,000 | 650×500 | 900 | 500 | 880 | ゴム 130×38 | ゴム 130×38 | 48 (27) | 105 | 159,000 | | | | |
| LT-H550-8M | 550 | 310 | 830 | 800×500 | 1,050 | 500 | 880 | ゴム 130×38 | ゴム 130×38 | 57 (29) | 75 | 125,000 | | | | |
| LT-H550-9L | | 330 | 980 | 900×600 | 1,150 | 600 | 900 | ゴム 150×42 | ゴム 150×42 | 51 (30) | 83 | 136,000 | | | | |
| LT-H800-10 | | 340 | 1,070 | 1,000×600 | 1,250 | 600 | 900 | ウレタン 150×42 | ウレタン 150×42 | 62 (36) | 117 | 188,000 | | | | |



ハンド折りたたみ式 LT-H150-7



急降下防止ハレ付 LT-H550-8

高揚程タイプ・急降下防止ハレ付 LT-WH300-15-A

●高揚程タイプ仕様

| 仕様 型式 | 最大積載質量 (kg) | 最低位 (mm) | 最高位 (mm) | テーブル寸法 (mm) | | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | ステアリング | ロード | ポンプ | 車体 | 希望 |
|---------------|-------------|----------|----------|-------------|-------|---------|---------|------------|------------|---------|-----|---------|----|
| | | | | ホイール | ホイール | | | | 回数 (回) | 質量 (kg) | | | |
| | | | | 長さ × 幅 (mm) | | | | φ × 幅 (mm) | φ × 幅 (mm) | | | | |
| LT-WH200-13 | 200 | 450 | 1,300 | 800×500 | 1,050 | 500 | 880 | ゴム 130×38 | ゴム 130×38 | 59 (31) | 91 | 170,000 | |
| LT-WH300-15-A | 300 | 410 | 1,500 | 900×600 | 1,150 | 600 | 900 | ゴム 150×42 | ゴム 150×42 | 63 (38) | 116 | 211,000 | |

※ペダル回数の()内の数値は無負荷時早送り回数です。

●バッテリー式リフトテーブルキャデ仕様

| 仕様 型式 | 最大積載質量 (kg) | 最低位 (mm) | 最高位 (mm) | テーブル寸法 (mm) | | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | ステアリング | ロード | バッテリー | 上昇 | 車体 | 希望 |
|------------|-------------|----------|----------|-------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|----------|-------|-----|---------|----|
| | | | | ホイール | ホイール | | | | 時間 (秒) | 質量 (kg) | | | | |
| | | | | 長さ × 幅 (mm) | | | | φ × 幅 (mm) | φ × 幅 (mm) | | | | | |
| LT-D550-9L | 550 | 330 | 950 | 900×600 | 1,150 | 600 | 900 | ゴム 150×42 | ゴム 150×42 | DC12V | 6~10 | 120 | 546,000 | |
| LT-D800-10 | 800 | 340 | 1,040 | 1,000×600 | 1,250 | | | ウレタン 150×42 | ウレタン 150×42 | 48AH/5HR | 9~18 | 150 | 638,000 | |



LT-D800-10

LT-U800-10

●自走式リフトテーブルキャデ仕様

| 仕様 型式 | 最大積載質量 (kg) | 最低位 (mm) | 最高位 (mm) | テーブル寸法 (mm) | | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | 走行速度 (km/h) | | バッテリー | 上昇 | 車体 | 希望 |
|------------|-------------|----------|----------|-------------|-------|---------|---------|---------|-------------|------|----------|------|-----|-----------|
| | | | | 長さ × 幅 (mm) | | | | | H2.4 | L2.0 | | | | |
| | | | | 長さ × 幅 (mm) | | | | | | | | | | |
| LT-U550-9L | 550 | 330 | 950 | 900×600 | 1,320 | 785 | 1,070 | | H2.4 | L2.0 | DC12V | 6~10 | 150 | 888,000 |
| LT-U800-10 | 800 | 340 | 1,040 | 1,000×600 | 1,420 | 785 | 1,070 | | H2.4 | L2.0 | 48AH/5HR | 9~18 | 180 | 1,024,000 |

※充電器は搭載型自動充電方式 (AC100V)

プレミアムシリーズ

さまざまな環境に優しい、走行抵抗を低減した製品。

Calos カルオス

労働環境
腰痛対策

社会環境
高齢化社会

エネルギー
環境
電力不要

自然環境
リサイクル

ハイブリッド車輪
特許出願中

NEW LINEUP
リフトテーブルキャデ

LTC-550 ~ 800 シリーズ



レベラーキャデ

荷物の高さを自動で一定に保ちます。

NEW

- バネ圧を調整することで、荷物の高さを一定に保ちます。
- 作業姿勢の改善や、腰痛対策に適します。
- 作業台やストック台車としてもご利用いただけます。
- キャスターは片側ブレーキ付
- 機械加工やラインでの部品供給作業などに最適!



LT-B200-7



LT-B400-7L



バネ圧にて質量を設定



メンテナンスストッパー

| 仕様 型式 | 調整質量 (kg) | テーブル高さ (mm) | テーブル寸法 長さ × 幅 (mm) | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | ステアリング | ロード | 希望 |
|------------|-----------|-------------|--------------------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------|------|
| | | | | | | | ホイール φ × 幅 (mm) | ホイール φ × 幅 (mm) | |
| LT-B200-7 | 100 ~ 200 | 370 ~ 770 | 800×500 | 940 | 500 | 910 | 100×32 ゴム | 100×32 ゴム | オープン |
| LT-B400-7M | 250 ~ 400 | 380 ~ 770 | 800×500 | 945 | 500 | 910 | 100×32 ウレタン | 100×32 ウレタン | オープン |
| LT-B400-7L | 250 ~ 400 | 380 ~ 770 | 900×600 | 1045 | 600 | 910 | 100×32 ウレタン | 100×32 ウレタン | オープン |



超低床リフト



フォーク・テーブル・タイプでパレット・コンテナ荷役に最適。



● M-500L テーブルタイプ ● F-500LH フォークタイプ

仕様

| 型式 | M-500L | F-500L | F-500H |
|----------------------|-----------------|---------|-----------------|
| 最大積載量 kg | 500 | | |
| 全長×全幅×全高mm | 1404×500×945 | | 1564×500×945 |
| テーブル/フォーク 長さ×幅 mm | 940×500 | | 1100×500 |
| 高さ下限～上限 mm | 80～750 | | 80～900 |
| 車輪前輪/後輪 mm | 70/150 | | |
| 踏回数 | 16～55回(0～500kg) | | 20～67回(0～500kg) |
| 質量 kg | 79 | 76 | 89 |
| 駐車ブレーキ | キャストストッパー | | |
| 希望小売価格 円 | 164,000 | 167,500 | |

モービルリフト

電動車とリフト機能を持つ
1台2役の電動リフト・トラックです。



● ML-1000 ● ML-500D

仕様

| 型式 | ML-1000 | ML-500D |
|--------------------|---|---|
| 最大積載量 kg | 1000 | 500 |
| 全長×全幅×全高mm | 1656×700×915 | 1152×600×868 |
| テーブル長さ×巾 mm | 1100×700 | 910×600 |
| テーブル高さ下段～上段 mm | 350～1020 | 310～910 |
| テーブル上昇速度 秒 | 空車9/積載15 | 空車8/積載12 |
| 走行速度 空車・積載 km/H | 前進 高/低 2.3-1.6/1.8-1.3 後進 1.8-1.3 | 前進 高/低 4.8-3.0/3.6-2.6 後進 3.6-2.6 |
| 質量 kg | 240 | 137 |
| モータリフト/走行 | 24V,1500W×1/12,200W×1 | 12V,700W×1/12,200W×1 |
| バッテリー | 40Ah/5Hr×2 | 40Ah/5Hr×1 |
| 駐車ブレーキ | フロアロック | フロアロック |
| 希望小売価格 円 | 889,400 | 591,400 |

ステンレスリフト

水に強く清潔！クリーンな環境に最適。



● SUS-250 ● SUS-500

仕様

| 型式 | SUS-150 | SUS-250 | SUS-500 |
|----------------|-------------|-------------|--------------|
| 最大積載量 kg | 150 | 250 | 500 |
| 全長×全幅×全高mm | 955×450×920 | 970×500×870 | 1070×600×950 |
| テーブル全長×全高mm | 450×710 | 500×800 | 600×900 |
| テーブル高さ下段～上段 mm | 210～735 | 231～796 | 293～923 |
| 踏み回数 回 | 15 | 24 | 46 |
| 車輪径(後輪自在) mm | 4 (100) | 4 (100) 重量用 | 5 (100) |
| 駐車ブレーキ | キャストストッパー | | |
| 質量 kg | 39 | 49 | 73 |
| 希望小売価格 円 | 471,900 | 500,500 | 715,000 |

プレミアムダンディリニア (電動昇降)

スクリー式リニアアクチュエータを使用。テーブルの自然下降なし。



● PLM-100W ● PLM-150

仕様

| 型式 | PLM-100W | PLM-150 |
|---------------|-----------------------|---------|
| 最大積載量 kg | 100 | 150 |
| 全幅×全長×全高 mm | 500×1007×957 | |
| テーブルサイズ幅×長さmm | 500×800 | |
| テーブル高さ mm | 327～1293 | 375～845 |
| テーブル上昇時間 負荷時 | 19 | 29 |
| ハンドル高さ mm | 957 | |
| リニアアクチュエータ | スクリー式 | |
| バッテリー | シールド 12V-7h×2 | |
| 充電器 | 車載式 100V | |
| 車輪径 mm | 前輪 φ125 固定/後輪 φ125 旋回 | |
| 駐車ロック方式 | フロアロック | |
| 質量 kg | 78 | 64 |
| 希望小売価格 円 | 272,800 | 253,000 |



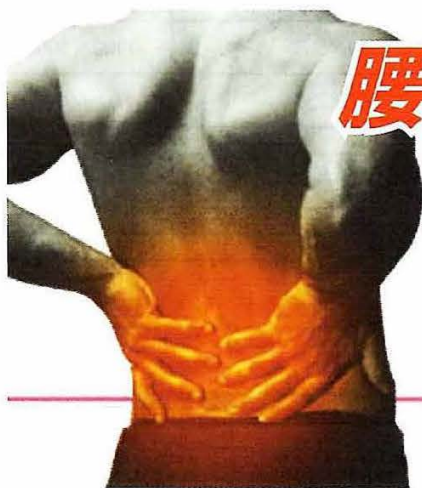
荷役機器

ハンドリフトトラック

《花岡車輦》

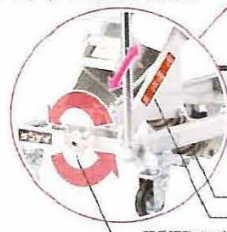
ダンディレベラー

リフト台車とは違う腰痛対策機器「レベラー」、
腰を曲げずに常に腰の高さになる優れもの！
スプリング式なので、載せれば重さ分下がり、外せば上昇します。



腰痛対策

カンタン
最大荷重設定方法



荷重調整ハンドルを
手で回して
希望荷重に設定するだけ

本体内部に手を触れず変更されるから安全です。
※標準荷重の風設

荷重調整ハンドルを廻して
側面の矢印を荷重表記に
合わせるだけ。(無段階調節)

スプリング

荷重設定表記

※荷物持手方向より左側に表記が付きまます。



● UDLV-500

● UDLV-250

● UDLV-150

仕様

| 型式 | UDLV-150 | UDLV-150 | UDLV-150 |
|-------------|----------------|-------------|--------------|
| 最大荷重調整 | kg 50-150 | 100-250 | 100-500 |
| 全長×全幅×全高 | mm 837×461×882 | 931×500×921 | 1079×604×965 |
| テーブル高さ(伸縮時) | mm 275-665 | 335-740 | 380-800 |
| テーブル幅×長さ | mm 450×710 | 500×800 | 600×910 |
| 車輪 | mm 100 | 100 | 125 |
| 質量 | kg 34 | 61 | 84 |
| 駐車ブレーキ | キャスターストッパー | | |
| 希望小売価格 | 円 85,300 | 94,600 | 131,700 |



足踏式リフト

いつでもシザーがフレームの中心で支える安全面へのこだわり



● UDL-150J ジャバラ付



● UDL-250



● UDA-350W

仕様

| 型式 | テーブルサイズ幅×高さ (mm) | テーブル高さ下限~上限 (mm) | 全巾×全長×全高 (mm) | 踏み回数 (回) | 車輪径 (後輪自在) | 駐車ブレーキ | ジャバラ | オプション | | 自重 (kg) |
|-----------|---------------------|---------------------|------------------|-------------|---------------|----------------|------|-------|---------|------------|
| | | | | | | | | ローラー | ターンテーブル | |
| UDL-150 | 450×710 | 210 ~ 735 | 450×960×885 | 15 | 100 (ゴム) | キャスター ストッパー | — | 特注対応 | × | 39 |
| UDL-150J | | | | | | | | | | 42 |
| UDL-250 | 500×800 | 245 ~ 810 | 500×990×925 | 20 | 100 (ゴム) | キャスター ストッパー | — | ○ | × | 54 |
| UDL-250J | | | | | | | | | | 57 |
| UDA-350W | 600×910 | 345 ~ 1265 | 600×1080×965 | 45 | 125 (ゴム) | フロアロック | — | ○ | ○ | 105 |
| UDA-350WJ | | | | | | | | | | 111 |
| UDA-500 | 600×910 | 300 ~ 930 | 600×1070×965 | 45 | 125 (ゴム) | フロアロック | — | ○ | ○ | 88 |
| UDA-500J | | | | | | | | | | 92 |
| UDS-500W | 500×600 | 345 ~ 1000 | 500×790×1000 | 46 | 125 (ゴム) | フロアロック | — | 特注対応 | × | 84 |
| UDS-500WJ | | | | | | | | | | 87 |
| UDA-800 | 600×1000 | 330 ~ 1020 | 600×1165×970 | 55 | 150 (ウレタン) | フロアロック | — | 特注対応 | × | 114 |
| UDA-800J | | | | | | | | | | 119 |

